

Příloha č. 2 Smlouvy

## **Studie optimalizace rozsahu infrastruktury Správy železnic ve střednědobém výhledu (2035)**

*Podrobná specifikace předmětu plnění*

---

### **Zdůvodnění**

- Správa železnic, s. o. (dále též jen „SŽ“) spravuje v ČR velmi hustou železniční síť včetně souvisejících nádražních budov a dalších technologických objektů.
- V dalším období plánuje vedle konvenční železnice rozvíjet i vysokorychlostní tratě (dále jen „VRT“) a současně bude ve výhledu roku 2035 vystavena nárokům vyplývajícím z evropských dohod Green Deal, které mj. kladou požadavky na udržitelný provoz na celé železniční síti v ČR včetně regionálních tratí.
- Záměrem SŽ je do budoucna provozovat železniční infrastrukturu v rozsahu a parametrech odpovídajících moderní železnici za současného předpokladu udržitelnosti jejího financování.
- Výstupem plnění dle Smlouvy bude studie, která navrhne varianty možných úprav rozsahu infrastruktury SŽ na základě definovaných ekonomických scénářů, aby podpořil aspekty udržitelnosti správy a financování železniční infrastruktury ve výhledu roku 2035. Ekonomickým přínosem realizace těchto kroků bude snížení ekonomické náročnosti provozu upraveného rozsahu infrastruktury včetně souvisejícího majetku SŽ a podpora udržitelného financování SŽ do budoucna.

---

### **Předmět plnění**

- Zpracovat studii, která definuje tři varianty redukce rozsahu infrastruktury spravované SŽ (zejména v oblasti regionálních tratí, nádražních budov a dalšího majetku) pro její budoucí udržitelný rozvoj, údržbu a provoz za předpokladu stávajíc výše financování.
- Předmětem není udržitelnost financování ve smyslu nalezení řešení při krytí finanční mezery nákladů na údržbu a výnosů poplatku za použití dopravní cesty

---

### **Požadovaná struktura předmětu plnění**

#### **1. Současný rozsah a nároky na financování infrastruktury SŽ**

- Potvrzení cílů Projektu a očekávání projektového týmu SŽ od výstupů Projektu
- Vymezení aktuálního rozsahu infrastruktury SŽ (tratě, nádražní budovy, další majetek):
  - Rozsah infrastruktury SŽ (kategorie a km tratí, velikosti a počty drážních budov a souvisejícího majetku) a její vývoj v období 2015-2023
  - Vynaložené náklady na financování infrastruktury SŽ (investice i provoz) v období 2015-2023
- Přehled výše požadovaných investic do infrastruktury SŽ včetně rozlišení vycházející ze Sektorových strategií, Dopravních politik, Modely financování VRT apod., které jsou dostupné:
  - Požadavky objednatelů dopravy, samospráv a dalších zúčastněných subjektů – požadavky na objemy přeprav, modal shift apod.
  - Požadavky vyvolané potřebou zavádění ETCS

- Požadavky vyvolané záměrem výstavby VRT

## 2. Srovnávací studie přístupu a rozsahu infrastruktury správců v Evropě

- Výběr a potvrzení celkem 3 evropských manažerů infrastruktury
- Provedení srovnávací studie vybraných parametrů rozsahu sítě u vybraných evropských manažerů železniční infrastruktury, včetně modelu řešení finanční mezery (objednavatelé dopravy, role subjektů při financování údržby a oprav tratí, správa a modernizace tratí, výstavba tratí, nakládání s nádražními budovami):
  - Rozsah infrastruktury (kategorie a km tratí, rozsah financování drážních budov a souvisejících objektů) a její vývoj v období 2015-2023
  - Přístup státu k financování manažera infrastruktury (celkové náklady, příjmy z poplatků za využití infrastruktury, případně další příjmy) a postup financování rozdílu mezi náklady a vlastními příjmy
  - Nároky na financování infrastruktury (investice i provoz) v období 2015-2023
- Porovnání parametrů SŽ s evropskými manažery infrastruktury

## 3. Odhad vývoje rozsahu a nároků financování infrastruktury SŽ – výhled roku 2035

- Návazně na rozsah infrastruktury ve výhledu roku 2035 (viz bod 1) příprava rámcového odhadu nákladů na provoz a údržbu předpokládaného rozsahu infrastruktury SŽ
- Zhodnocení rozsahu sítě SŽ v kontextu nákladů na rozvoj, provoz a údržbu a závěrů mezinárodní srovnávací studie

## 4. Posouzení rozsahu infrastruktury SŽ

- Na základě vstupů (Sektorové strategie a finanční plány) připravit návrh tří variant úpravy rozsahu infrastruktury s cílem naplnění aspektů udržitelnosti její správy a financování ve výhledu roku 2035
- Rámcové modelování úpravy rozsahu sítě včetně analýzy dopadů vyjmutí určitého rozsahu sítě z provozované infrastruktury (úspory na plánovaných aktivitách údržby a oprav v letech 2025 - 2035)
- Rámcová aplikace závěrů pilotního ověření dopadů variant z vybrané spádové oblasti na celou síť SŽ, budou popsány zejména:
  - Věcné dopady do organizace dopravy (autobusová doprava, alternativní způsoby dopravy) a stanovení přístupu k výstavbě a provozu souvisejícího provozního vybavení (např. P+R)
  - Finanční dopady – snížení ekonomické náročnosti provozu upraveného rozsahu infrastruktury a souvisejícího majetku SŽ
  - Rámcový popis možností využití železničního tělesa u zrušených tratí do budoucna (např. pěší a cyklo stezka)

## 5. Podklad pro komunikaci záměrů SŽ a vymezení dalšího postupu

- Příprava prezentačního materiálu pro diskuzi nad výhledovými možnostmi úpravy rozsahu sítě SŽ ve výhledu roku 2035 (podpora komunikace především vůči MD ČR a krajům ČR)
- Sestavení seznamu dalších kroků směřujících ke strategickému rozhodnutí SŽ ohledně rozsahu rozvíjené a provozované infrastruktury ve výhledu roku 2035

## Hlavní výstupy pro akceptaci

- Posouzení finančních nároků na rozvoj, provoz a údržbu výhledového rozsahu infrastruktury SŽ v horizontu 2035 se zohledněním dopadů výstavby VRT a dopadů dohod Green Deal
- Srovnání rozsahu sítě zpravované SŽ s dalšími evropskými manažery železniční infrastruktury
- Srovnání zahraničních modelů zajištění finanční mezery ze strany státu
- Vymezení variant úpravy rozsahu infrastruktury SŽ do budoucna
- Komunikační materiál pro diskuzi nad rozsahem infrastruktury SŽ s dalšími klíčovými subjekty

## Akceptační řízení

- Dílo bude předáno k připomínkám i ke konečnému předání a převzetí vždy ve třech výtiscích, zároveň bude vždy předáno i v elektronické formě na elektronickém nosiči flash disk ve formátu pdf (strojově čitelném) a dále i v editovatelné elektronické verzi (.doc nebo .docx).
- Dílo bude předáno k připomínkám nejpozději 30 dní před uběhnutím lhůty dle čl. 4.2 Smlouvy. Při předání provedeného díla k připomínkám bude sepsán Předávací protokol. Objednatel zpracuje připomínky do 15 dní od předání díla k připomínkám.

- Zhotovitel je povinen připomínky Objednatele zpracovat do 15 dní předání připomínek Objednatelem.
- O vypořádání připomínek a předání a převzetí Objednatelem odsouhlaseného díla sepíše obě smluvní strany Akceptační protokol, kterým bude potvrzeno konečné předání a převzetí díla.